



**Unabhängige Wählergemeinschaft Wachtberg**

**Fraktion im Rat der Gemeinde Wachtberg**

Fraktionsvorsitzender: Joachim Mittweg  
Brunnengarten 1a, 53343 Wachtberg-Berkum  
Tel. 0228 / 94378594 oder 0176 / 41883249



22.04.2016

An die  
Bürgermeisterin der Gemeinde Wachtberg  
Frau Renate Offergeld

Rathausstraße 34  
53343 Wachtberg

**Antrag zur Sitzung des Ausschusses „Infrastruktur und Umwelt“ am 10.05.2016  
hier: Verkehrssituation im Zusammenhang mit dem Neubau des Netto-Marktes  
in Niederbachem**

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

in der Sitzung der Ortsvertretung Niederbachem am 21.03.2016 wurde im Zusammenhang mit der Vorstellung der Neubauplanungen des Netto-Marktes an der Konrad-Adenauer-Straße auch die Verkehrssituation angesprochen. Dabei stellte sich heraus, dass die geplante Verkehrsführung sehr kritisch im Hinblick auf die Verkehrssicherheit und der uneingeschränkten Nutzung bestehender Einfahrten gesehen wurde und der Vorschlag einer Kreisverkehrsanlage (Kreisel) zur Lösung der mit der Ansiedlung des Netto-Marktes verbundenen Probleme diskutiert wurde.

Aus diesem Grunde stellt die UWG den Antrag:

Erstellung eines Kreisels (Kreisverkehr) zur Regelung der Verkehrsführung im Zusammenhang mit dem Neubau des Netto-Marktes an der Konrad-Adenauer-Straße. Dabei sollte aus verkehrsführungstechnischen und verkehrsberuhigenden Gründen die Einmündung der Austraße mit betrachtet werden, ebenso eine eventuelle Verlegung der Bushaltestelle Fahrtrichtung Mehlem näher zum Netto-Markt hin. Die Ein- und Ausfahrt des Netto-Marktes wäre zum Kreisel hin zu orientieren.



**Unabhängige Wählergemeinschaft Wachtberg**

**Fraktion im Rat der Gemeinde Wachtberg**

Fraktionsvorsitzender: Joachim Mittweg  
Brunnengarten 1a, 53343 Wachtberg-Berkum  
Tel. 0228 / 94378594 oder 0176 / 41883249



**Begründung:**

Durch den direkten Anschluss des Marktes und der Anlieger an den Kreisel werden unnötige Umwege und riskante Wendemanöver vermieden. Durch die vom Kreisel erzwungene niedrige Geschwindigkeit der - insbesondere aus Oberbachem - durchfahrenden Fahrzeuge wird eine größere Verkehrssicherheit erzielt. Eine bessere Übersichtlichkeit und der Wegfall von Kreuzungskonfliktpunkten können Unfälle gezielt verhindern. Die Anzahl der Konfliktpunkte ist -gegenüber der vorgelegten Planung - geringer. Gleichzeitig kann dabei der Verkehrsfluss gesteigert werden. Die Geschwindigkeitsmessanlage kann dauerhaft entfallen.

Mit freundlichem Gruß